Ecosystèmes des véhicules lourds électriques

DOSSIER DE DEMANDE D’AIDE

|  |  |
| --- | --- |
| *[x]*  Volet technique | *[ ]*  Volet financier |

Nom et logo du partenaire (partenaire coordinateur en cas de partenariat)

# Liste des PARTENAIRES

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Raison sociale** | **Localisation géographique** | **Activité du partenaire** | **Durée du projet (mois)** | **Budget global du partenaire (€)** | **Montant d’aide demandé par le partenaire (€)** |
| Nom du partenaire 1 (partenaire coordinateur en cas de partenariat) |  |  |  |  |  |
| Nom du partenaire 2 |  |  |  |  |  |
| Nom du partenaire 3 |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |
| Total : |  |  |

Il est impératif de rendre ce dossier complété au format texte modifiable (type word).

**Les paragraphes ci-dessous seront à renseigner pour chaque partenaire faisant l’acquisition de véhicules et de stations de recharge.**

Il est conseillé de nous contacter en amont du dépôt, pour tout renseignement ou conseil relatif au montage de votre dossier : AAP-ECOSYSVLELEC@ademe.fr

## Résumé Executif DU PROJET

**1 page maximum :**

* Contexte et enjeux du projet,
* Description sommaire du projet,
* Rôle et organisation des partenaires/sous-traitants/fournisseurs,
* Eléments financiers du projet,
* Impacts environnementaux.

## CONTEXTE du Projet

*[Décrire le territoire : zone géographique où se déroule le projet, contexte législatif et politique, actions en faveur de l’électro-mobilité, principaux acteurs de l’électro-mobilité, etc.]*

*[Nommer les principaux partenaires ou parties prenantes du projets, publiques et privées, et leur rôle dans le projet]*

## DESCRIPTIF du projet

### Le besoin en mobilité

*[Décrire le besoin de déplacement, pour le service de transport de personnes ou de marchandises couvert par l’opérateur : activité concernée, profils et parcours, distances moyennes et maximum, fréquences de passage, flux de passagers ou de marchandises (tonnes.km), plages de fonctionnement journalières ou hebdomadaires, etc.]*

*[Rappel : ne sont visés par cet appel à projets que les usages en flottes professionnelles]*

### La flotte actuelle de véhicules et les infrastructures associées

*[Décrire la flotte actuelle de véhicules : typologies de motorisation (thermique diesel ou gaz ; électrique), nombre de véhicules, âges et échéances de remplacement. Indiquer le mode de ravitaillement en carburant et/ou en électricité : stations-services et bornes de recharge publiques ou dédiées]*

### Les raisons du changement et la compatibilité des usages avec une flotte de véhicules électriques

*[Décrire pour chaque partenaire sa motivation pour convertir tout ou partie de sa flotte de véhicules : obligation réglementaire, présence de ZFE trop contraignante avec la flotte actuelle de véhicules, volonté clients partenaires comme les chargeurs, engagement de la société dans une politique environnementale bien précise, etc.)]*

*[Démontrer que les usages définis au paragraphe A sont compatibles avec les conditions d’exploitation d’une flotte de véhicules électriques : autonomie, disponibilité véhicule, maintenance véhicules, etc.]*

### La future flotte de véhicules électriques et les stations de recharge associées

*[Lister dans un tableau les véhicules et stations acquis]*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Partenaire 1* | *Type de véhicule/station* | *Nombre véhicules/station* | *Marque (si connue)* | *Modèle (si connu)* |
| *Véhicule* |  |  |  |  |
| *Station* |  |  |  |  |

*[Pour chaque partenaire, donner les spécifications techniques des véhicules électriques et des stations de recharge qui seront acquis]*

*[Pour les stations de recharge, détailler les coûts relatifs à l’acquisition du matériel y compris un éventuel superviseur de charge, à l’installation, et au raccordement. Pour rappel, les coûts de génie civil ne sont pas éligibles]*

*[Présenter et commenter succinctement les valeurs de coût global de possession des véhicules électriques (ou TCO pour Total Cost of Ownership) justifiant le recours à une aide publique afin de les rendre concurrentiels de ceux des véhicules diesel de référence]*

### Financement des véhicules

*[Préciser le mode de financement des véhicules : fonds propres, crédit-bail, ou location longue durée. Pour les 2 derniers cas, préciser les modalités souhaitées du contrat (durée, mensualité, etc.]*

## Organisation du projet

### Gouvernance du projet

*[En cas de partenariat, décrire l’organisation juridique, la répartition des rôles et responsabilités, et fournir un accord entre les différents partenaires (qui peut prendre la forme d’un Groupement Momentanée d’Entreprises par exemple]*

### Fournisseurs

*[Compléter le tableau récapitulatif suivant présentant :*

* *L’ensemble des fournisseurs des véhicules et stations identifiés, la provenance des véhicules et stations (Fr ; UE ; hors UE)*
* *Le niveau d’engagement avec ces fournisseurs : partenariat ; en consultation ou mise en concurrence ; contractualisation actée ou en cours, etc.]*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Fournisseurs (Fr, UE, hors UE)** | **Niveau d’engagement** |
| **Véhicules** |  |  |
| **Stations de recharge** |  |  |

### Sous-traitance

*[Collaborations, sous-traitances (et nationalité de ces sous-traitances) et autres prestations externes envisagées (études relatives aux infrastructures et véhicules éligibles, installation kit rétrofit, planification, …)]*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sous-traitants pressentis | Tâche réalisée | Durée de la tâche réalisée | Localisation du sous-traitant | Nature et niveaux d’engagements réciproques | Degré de certitude vis-à-vis du sous-traitant pressentiFaible / Fort |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Calendrier

*[Présenter un planning sur les deux prochaines années, en indiquant les principaux jalons décisionnels (décisions d’investissement, passation des marchés ou des commandes, arrivée des véhicules et stations de recharge, installation et raccordement des stations, date de mise en exploitation)*

## Impacts du projet

### Evaluation de l’impact environnemental

*[Réaliser une estimation des gains environnementaux en € investi / tCO2 évitée. Il est proposé de calculer les tCO2 évitées sur la flotte verdie chaque année. Le partenaire sera invité à calculer sur sa base de t.km (voyageurs.km) transportées les émissions de sa flotte (ou part de flotte) actuelle et celles de sa flotte (ou part de flotte) verdie en utilisant notamment les émissions moyennes de chaque véhicule selon son emport. Si un tel calcul n’est pas faisable, une approximation pourrait être envisagée en se fondant uniquement sur un indicateur € investi/ t.km (voyageur.km), en supposant que les gains d’émissions seraient proportionnels aux distances parcourues]*