**Appel à Projets soutien au déploiement de stations de recharge pour les véhicules électriques**

|  |
| --- |
| **Dossier de candidature** |

ACRONYME DU PROJET

INTITULE DU PROJET

# Eléments clés du projet

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom du projet** |  |
| **Durée du projet (en mois)** |  |
| **Localisation des infrastructures** |  |
| **Date de début** |  |
| **Date de fin** |  |

# Liste des partenaires

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Raison sociale** | **Catégorie d’organisme au sens communautaire** | **Localisation géographique** | **Budget global du partenaire** | **Aide demandée par le partenaire** |
| Insérer le nom du partenaire (Coordonnateur) |  |  |  |  |
| Insérer le nom du partenaire |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| Total : | | |  |  |

Selon la recommandation de la Commission n° 2003/361/CE du 6 mai 2003, « la catégorie des micros, petites et moyennes entreprises (PME) est constituée des entreprises qui occupent moins de 250 personnes et dont le chiffre d'affaires annuel n'excède pas 50 millions d'euros ou dont le total du bilan annuel n'excède pas 43 millions d'euros ».

Dans la catégorie des PME, une petite entreprise est définie comme une entreprise qui occupe moins de 50 personnes et dont le chiffre d'affaires annuel ou le total du bilan annuel n'excède pas 10 millions d'euros.

# Complétude du dossier de candidature

Le dossier de candidature doit comporter l’ensemble des documents suivants :

**Commun à tous les partenaires :**

* Volet technique - Présentation du projet
* Volet financier et business plan
* Annexe C – Grille d’impact
* Annexe D – Modèle Fiche lauréat (formulaire)

**Spécifique à chaque demandeur :**

* Déclarations administratives (Annexe E)
* Attestation santé financière (Annexe F)
* KBIS et RIB

**Pour les Petites et Moyennes entreprises (au sens communautaire) uniquement :**

* Présentation de l’entreprise (cf. Annexe G – 1ère partie)
* Annexe H - Eléments financiers
* Liasses fiscales complètes (ou bilans et comptes de résultats approuvés par l’assemblée générale) des 3 derniers exercices du demandeur

**Pour les Grandes entreprises (au sens communautaire) uniquement :**

* Présentation de l’entreprise (cf. Annexe G – 1ère partie)
* Annexe H - Eléments financiers
* Liasses fiscales complètes (ou bilans et comptes de résultats approuvés par l’assemblée générale) des 3 derniers exercices du demandeur
* Fiche d’incitativité de l’aide (cf. Annexe G – 2ème partie)

|  |
| --- |
| ***(30 pages maximum pour cette annexe)***  *Une attention toute particulière à la clarté et à la lisibilité du dossier est demandée. Les schémas de principe ou tableaux sont à privilégier.*  *Le contenu doit être à la fois pédagogique, synthétique et présenter un niveau technique suffisant permettant une expertise approfondie. (tous les éléments transmis sont gérés en confidentialité)*  *Les tableaux fournis seront au format Excel (ou équivalent) et les formules seront accessibles.* |

## Résumé Executif

**2 pages maximum**

* Contexte et enjeux du projet
* Objectifs du projet (environnementaux, économiques, techniques, organisationnels)
* Description sommaire du projet (précisant les stations, leurs implantations, les services associés, l’offre commerciale …)
* Partenaires et la pertinence du consortium
* Eléments financiers du projet (montant total, répartition entre partenaires, …)
* Impacts pressentis du projet en matière économique, social, sociétal et environnemental

## CONTEXTE du Projet

### Le territoire

*[Décrire le territoire, la zone ou l’espace géographique où se déploie le projet : ville, agglomération, bassin industriel, territoire rural, vallée, zone d’activité, zone commerciales… On décrira les grandes caractéristiques de cet espace et les enjeux du territoire dans lesquels s’inscrit le projet. Des cartes et plans pourront être utilisés.]*

### La dynamique d’acteurs

*[Nommer les principaux partenaires ou parties prenantes du projets, publiques et privées, et leur rôle dans le projet. Expliquer la dynamique, les liens contractuels ou partenariaux actuels ou à venir, la création de société éventuelle, les synergies industrielles ou avec le tissu économique]*

*[Expliciter le rôle et l’implication éventuelle des collectivités dans la structuration et la mise en œuvre du projet]*

### Les engagements en faveur de la transition écologique

*[Décrire succinctement la politique et les engagements significatifs des principaux acteurs en faveur de la transition écologique, au-delà de la problématique de l’électro mobilité :*

* *Stratégies et actions de réduction des consommations d’énergie, rénovation thermique des bâtiments, efficacité énergétique en industrie, …*
* *Développement des énergies renouvelables sur le territoire ;*
* *Engagement dans le domaine des mobilités alternatives et durables : développement des mobilités actives et partagées, réduction du parc de véhicules, …]*

*[Expliquer comment le projet s’inscrit dans cette politique et ces engagements]*

## DESCRIPTIF du projet

### Descriptif technique des infrastructures prévues

[*Décrire l’ensemble des infrastructures de recharge prévues au projet en précisant pour chacune à minima, les emplacements, les puissances AC/DV, les constructeurs/fournisseurs pressentis, les cibles de véhicules prévus, les services associés….]*

*Insérer un tableau récapitulatif donnant un vision d’ensemble du projet, une/plusieurs cartes présentant toutes les bornes de recharge, …*

### Etudes de planification

[*Justifier de la pertinence de la localisation et de la puissance de recharge installée de chaque station. Pour ce faire, il conviendra de fournir :*

* *un diagnostic préalable des flux de déplacements de véhicules légers particuliers, de véhicules utilitaires de professionnels, des véhicules lourds…, du taux d’équipements en véhicules électriques, du ratio logements collectifs/maisons individuelles…tous les déterminants permettant de mieux caractériser les besoins en terme d’infrastructures de recharge électrique,*
* *D’un diagnostic des réseaux d’avitaillement déjà existants : IRVE mais aussi des réseaux d’avitaillement hydrogène, (bio)GNV et biocarburants liquides,*
* *D’une proposition de déploiement structurée, pertinente et complémentaire à l’existant, composée donc de puissances et de services associés variés et ajustés aux besoins réels.*

*Chaque projet pourra donc présenter une diversité d’infrastructures de puissance et de service différents].*

*La méthodologie utilisée pour cette étude pourra se baser sur le guide méthodologique pour l’établissement de Schémas Directeurs pour le déploiement d’Infrastructure de Recharge pour Véhicules Electriques*[[1]](#footnote-1) *(SD IRVE). Les bornes proposées pourront s’inscrire dans des schémas directeurs IRVE existants. Le bénéficiaire devra indiquer éventuellement les hypothèses de déploiement ultérieur envisagées et le nombre de phases de déploiement envisagé.]*

*Le bénéficiaire donnera des indications sur les contacts pris avec le gestionnaire du réseau de distribution d’électricité.*

### Evaluation de l’impact des infrastructures de recharge sur le réseau électrique

*[Calculer et décrire l’impact du déploiement de ses stations sur le réseau électrique et les dispositifs prévus pour le limiter et prendre en compte les contraintes locales du réseau électrique et les pics de consommation : moyens de régulation des puissances appelées et des consommations en temps réel, stratégie d’intégration d’électricité renouvelable, ….]*

### Descriptif de l’offre commerciale

*[décrire en détails le système de paiement, la tarification, conditions d’utilisation, l’interopérabilité de l’offre, les services supplémentaires, ….]*

### Dispositif de suivi et de rapatriement des informations

*[décrire les moyens mis en œuvre pour le rapatriement des données de recharge pour une durée de 5 ans à partir de la mise en service de la station ; décrire comment pouvoir récupérer pour chaque point de charge les puissances appelées, le moment et durée de charge, énergie distribuée, puissance moyenne appelée, montant facturé, type de véhicules rechargés…]*

### Evaluation de l’impact environnemental

*[Etablir une évaluation environnementale de ses infrastructures afin d’estimer les gains environnementaux du déploiement de l’électromobilité en comparaison d’une mobilité équivalente fonctionnant au diesel/essence. L’étude établira également une estimation des gains en terme de polluants atmosphériques locaux évité et veillera également à minimiser l’emprise foncière et limiter l’artificialisation des sols.*

*Cette évaluation permettra notamment d’évaluer le critère : € subvention / kgCO2 évité (pour chaque station et au global projet). (cf annexe C)*

*D’autres indicateurs pourront être également fournis :*

* *kg CO2 évités / station*
* *kg CO2 évité / kW de chargeur installé*

*Si le projet est financé, le contrat de financement devra inclure un/des indicateur(s) environnementaux à suivre tout au long du projet et sur le temps des retours financiers (jusque plusieurs années post-projet) : préciser, selon vous, le/les indicateurs clés environnementaux qui vous semblent les plus pertinents pour rendre compte de la performance environnementale de la solution développée.*

## Organisation du projet

### Porteur ou Partenaires

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Partenaire | Rôle dans le projet | Compétences apportées au projet | Apports du projet au partenaire |
| Partenaire 1 |  |  |  |
| Partenaire 2 |  |  |  |
| … |  |  |  |

### Gouvernance du projet

Organisation juridique, répartition des responsabilités.

Si le projet est collaboratif : date de fourniture pressentie de l’accord de consortium.

### Sous-traitance

Collaborations, sous-traitances (et nationalité de ces sous-traitances) et autres prestations externes envisagées (études, planification, ..)

Indiquer impérativement les fournisseurs des équipements :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Fournisseurs pressentis | Technologies / Prestations[[2]](#footnote-2) | Lieu de fabrication des principaux composants | Nature et niveaux d’engagements réciproques[[3]](#footnote-3) | Degré de certitude vis-à-vis du sous-traitant pressenti  Faible / Fort |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Description synthétique du plan de travail



Mise en évidence pour chaque étape du projet, études, travaux,…

### Arborescence du projet

Lotissement du projet

### Description des lots / activités

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lot | Budget | Contenu | Partenaires impliqués |
| Lot 1 | … k€ |  | **Coordinateur du lot**  Partenaire(s) du lot |
| … |  |  |  |

### Livrables

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lot/Tâche | Référence | Intitulé | Partenaires impliqués | Date prévisionnelle de livraison | Etape-clé / Jalon intermédiaire |
| T 0.1 | **L1** | Titre  Descriptif | **Pilote du livrable**  Partenaire(s) | T0 + … mois | EC 1 |
| … | … | … |  |  |  |

## Calendrier



### Planning indicatif du projet

Présenter un planning global, sur l’ensemble de la durée de vie des installations, indiquant les grandes étapes : mise en service des installations, différents usages et leurs volumes]

[Présenter un planning plus détaillé sur les deux prochaines années, en indiquant les principaux jalons

Préciser le T0 du projet : son démarrage prévisionnel réel

### Étapes-clés et Jalons Intermédiaires

*Sur la base du planning indicatif du projet :*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Etape – clé (annuelle)*** | ***Date prévisionnelle*** | ***Evénements correspondants*** |
| *1* | *T0 + 6 mois (date indicative MM/AAAA)* | *Lot I « … » : fin des tâches 1.2 et 1.3*  *Réponse au questionnaire d’évaluation de début de projet envoyé par l’ADEME* |
| *2* | *T0 + 14 mois (date indicative MM/AAAA)* | *Lot III « … » : fin de la tâche 3.1* |
| *…* |  |  |

Préciser les éventuels jalons de type GO/NOGO:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Jalon*** | ***Date prévisionnelle*** | ***Evènements correspondants*** |
| *JI 1* | *T0 + 12 mois (date indicative MM/AAAA)*  *Ou*  *EC 1* | *Qualification du jalon attendu (critères à objectiver et quantifier).* |
| *JI 2* | *T0 +18 mois*  *(date indicative MM/AAAA)*  *Ou*  *EC 2* | *Qualification du jalon attendu (critères à objectiver et quantifier).* |

### Analyse des risques

Présentation des risques de toutes natures (technique, organisationnelle, juridique, économique, environnementale, sociétale) *(triés par ordre d’importance)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Risques identifiés | Evaluation | | Solution proposée |
| **Occurrence** | **Gravité** |
| Risque 1 | … / 5 | … / 5 |  |
| … |  |  |  |

## Budget prévisionnel du projet

Copie des onglets correspondants de la base de données des coûts du projet :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Coûts (en € HT) | Partenaire 1 | Partenaire … | Total |
|  |  |  |  |
| Salaires de personnel |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Semestre 1 | Semestre 2 | Total |
| Nom du partenaire 1 | €  % | €  % | **€**  **100%** |
| … |  |  |  |

## Impacts du projet

### Vue synthétique des impacts pressentis

Pour l’ensemble du projet (somme des Indicateurs clés de performance des différents partenaires, hors impacts GES) sur 10 ans :

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * Impacts (post projet) | Année post projet 1 | Année post projet 2 | Année post projet XXX | Année post projet XXX | Année post projet 10 | TOTAL |
| * **Impact GES** (en t CO2 eq évitées/an) **(1)** |  |  |  |  |  |  |
| * **Coûts de la tonne de CO2 évitée (3)** |  |  |  |  |  |  |
| * **Chiffres d’affaires cumulés** (M EUR)  **(2)** * **Partenaire 1** * **Partenaire 2** * **…** |  |  |  |  |  |  |
| **Nombres emplois directs mobilisés annuellement** *pour l'activité d'exploitation du projet, qu'ils soient créés et/ou maintenus*   * **Partenaire 1** * **Partenaire 2** * **…** |  |  |  |  |  |  |
| * **Autres externalités (positives ou négatives) ?** * *ex : eau, intrants, matière, etc* |  |  |  |  |  |  |

1. Préciser la solution de référence
2. Préciser les unités d’œuvres (biens ou services) commercialisées
3. Montant de la subvention rapportée à la tonne de CO2 évitée

Cette présentation peut être étayée par le détail des indicateurs déjà mesurés (ainsi que les méthodes d’évaluation associées), ou à défaut par les hypothèses de projection prises par les porteurs.

1. <https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2021%20-%20Guide%20sch%C3%A9ma%20directeur%20IRVE.pdf> [↑](#footnote-ref-1)
2. Dans le cas d’une solution « clef en main », sont à fournir les éléments relatifs aux principaux composants. [↑](#footnote-ref-2)
3. Propriété industrielle par ex [↑](#footnote-ref-3)