**Appel à Projets AVELO 3**

**3ème relevé**

**Développer le système vélo dans les territoires**

**ANNEXE 1 : DOSSIER DE CANDIDATURE**

**Date d’ouverture** : 18/12/2024 – 9h00 (heure de Paris)

**Date de clôture** : 18/05/2025 – 17h00 (heure de Paris)

Le dispositif de soutien est ouvert du 18/12/2024 et se clôture le 18/05/2025 à 17h00 (heure de Paris). L’ADEME se réserve le droit de clôturer par anticipation ce dispositif de soutien en cas d’épuisement du budget avant la date de clôture prévue.

Un budget de 3.3 millions d’euros est affecté à ce dispositif.

Les demandes d’aides peuvent être déposées pendant toute la période d’ouverture du dispositif. Elles seront instruites au fur et à mesure des dépôts et jusqu’à épuisement du budget.

Dépôt des dossiers sous forme électronique sur la page de l’appel à projets AVELO 3 sur la plateforme Agir pour la transition

Contact : aapavelo3@ademe.fr

Attention, le dossier de demande d’aide est à communiquer à l’ADEME **uniquement via le lien suivant :**

**AVELO 3 – 3ème relevé**

**Il est conseillé de se connecter à la plateforme suffisamment à l’avance (minimum une semaine) pour vérifier la réussite de l’accès et, le cas échéant, prendre contact avec l’ADEME**.

**Le dépôt du dossier est effectif lorsque le déposant reçoit un courriel accusant réception de sa demande d’aide.**

**Documents utiles pour vous accompagner dans vos démarches :**

[**Guide des dépenses ADEME**](https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/sites/default/files/Guide%20des%20d%C3%A9penses%20ADEME.pdf)

[**Guide de dépôt**](https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/sites/default/files/Guide%20de%20d%C3%A9p%C3%B4t.pdf)

Une attention particulière sera apportée aux dossiers concis et synthétiques, exprimant clairement les enjeux et problématiques du territoire en matière de mobilité active, l’ambition et le projet du territoire, ainsi que les moyens mis en œuvre.

**La qualité technique, la clarté et le soin apportés au dossier de soumission sont également un critère d’évaluation de la candidature.**

Ce document est une trame à respecter pour décrire votre projet.

Les parties surlignées en bleu peuvent être supprimées par le candidat avant le dépôt du document sur la plateforme.

Avant de compléter votre dossier de candidature, vérifiez bien les conditions d’éligibilité listées dans le cahier des charges du troisième relevé de l’appel à projets AVELO 3.

FICHE D’IDENTITE DU PROJET

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de la collectivité**  (Porteur du projet) |  |
| **Titre du projet**  (Nom du projet permettant de l’identifier rapidement) |  |
| **Date de début prévisionnelle**  (Mois / Année) |  |
| **Durée du projet**  Les dépenses des actions portées par le projet doivent obligatoirement être réalisées au plus tard le 30/06/2027 |  |
| **Représentant(e) légal(e) (élu référent)**  (Prénom NOM / Fonction) |  |
| **Régime TVA de la collectivité** | Assujetti partiel à la TVA |
| Non assujetti à la TVA |
| Assujetti à la TVA |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Informations propres aux axes 1 à 4** | | **Montant de l’aide demandée pour les axes 1, 2, 3 et 4** |
| **Axes du programme sollicités**  (Choix multiple)  Les candidatures associant plusieurs axes seront privilégiées lors de l’instruction. | Axe 1 : Etudes |  |
| Axe 2 : Services vélos |  |
| Axe 3 : Animation et communication |  |
| Axe 4 : Recrutement d’un chargé(e) de mission |  |

Les devis ne sont pas obligatoires au stade de la candidature. Cependant, si la collectivité est retenue comme lauréate, les dépenses pour l’axe 1 devront obligatoirement être justifiées par un ou plusieurs devis lors de la contractualisation.

# ENJEU ET COHERENCE TERRITORIALE (Contexte du projet)

## 1.1 Contexte géographique

*Contexte géographique, échelle territoriale, superficie, nombre de communes dans le cas des EPCI, caractère rural ou urbain, contraintes topographiques, typologie d’habitat (diffus, dense), nombre d’habitants et d’emplois, d’établissements d’enseignement secondaires et supérieurs, services vélos existants notamment stationnements et équipements en gares et arrêts de transports scolaires, etc.* 10-15 lignes maximum (image possible)

Ce paragraphe est à copier-coller dans la partie « Description - Contexte du projet » de la plateforme ADEME (*sans les images*).

## 1.2 Enjeux relatifs à la politique cyclable du territoire et à la place des modes actifs

*Problématiques identifiées par la collectivité à l’échelle de son territoire, relatives à la mobilité. Besoins exprimés par la population (habitants, commerçants, scolaires, entreprises). Potentialités identifiées de reports modaux…* 10 lignes maximum

Ce paragraphe est à copier-coller dans la partie « Description – Contexte du projet » de la plateforme ADEME.

## 1.3 Organisation des compétences

*Préciser la répartition des compétences en lien avec les modes actifs sur votre territoire :*

* *Quelle collectivité a la compétence AOM (Autorités Organisatrices de la Mobilité) ?*
* *Quelle collectivité a la compétence voirie ?*
* *Sur quelles autres compétences s’appuie votre collectivité pour réaliser les actions dans cet appel à projets ?*

5 lignes maximum

## 1.4 Est-ce que votre territoire est couvert par un schéma directeur cyclable, un plan vélo ou un schéma des mobilités actives ?

*Si la réponse est Oui, précisez à quelle date le schéma a été approuvé et le joindre au dossier en annexe, accompagné du PPI (Plan Pluriannuel d’Investissement) le cas échéant.*

*Si la réponse est Non, confirmez qu’il sera bien réalisé dans les délais de l’appel à projets AVELO 3, soit pour le 30 juin 2027 maximum.*

Répondre par Oui ou Non :

## 1.5 Présentation, description et planning des démarches territoriales, sectorielles, environnementales d’amélioration déjà réalisées ou en cours (exemples : PLUi, PCAET, SCOT, PDMS, Petites Villes de Demain, COT, TETE…) 10 lignes maximum

## 1.6 Moyens actuels mobilisés

*Préciser les moyens existants mis en œuvre pour promouvoir les modes actifs : organisation des services, transversalité de la thématique, moyens humains et financiers, portage politique, implication des élu(e)s…*10 lignes maximum

# AMBITION DU PROJET (DESCRIPTION DES ACTIONS)

## 2.1. Description des actions du projet

*Actions du projet : pour chaque action/axe, décrire en quoi elle consiste.*

*Les actions doivent permettre d’atteindre les objectifs explicités.*

**Axe 1 – Etudes**

|  |  |
| --- | --- |
| Axe 1 - Etudes | |
| Description technique des actions |  |
| Montant des actions (à faire figurer dans l’annexe 2 – Volet Financier) **et budget prévisionnel** |  |
| Date de début  prévisionnelle |  |
| Durée  prévisionnelle |  |
| Résultats attendus |  |

**Axe 2 – Equipements et services vélos**

|  |  |
| --- | --- |
| Axe 2 – Equipements et services vélos | |
| Description technique des actions |  |
| Montant des actions (à faire figurer dans l’annexe 2 – Volet Financier) **et budget prévisionnel** |  |
| Date de début  prévisionnelle |  |
| Durée  prévisionnelle |  |
| Résultats attendus |  |

**Axe 3 – Animation / communication**

|  |  |
| --- | --- |
| Axe 3 – Animation / Communication | |
| Description technique des actions |  |
| Montant des actions (à faire figurer dans l’annexe 2 – Volet Financier) **et budget prévisionnel** |  |
| Date de début  prévisionnelle |  |
| Durée  prévisionnelle |  |
| Résultats attendus |  |

**Axe 4 – Recrutement d’un(e) chargé(e) de mission**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Axe 4 – Recrutement d’un(e) chargé(e) de mission vélo / mobilités actives | | | | |
| **Missions pressenties pour le/la chargé(e) de mission** | **Temps consacré prévisionnel** | **Descriptif de l’action** | **Objectifs de l’action** | **Public(s) cible(s)** |
| Action 1 |  |  |  |  |
| Action 2 |  |  |  |  |
| Etc. |  |  |  |  |

## 2.2 Planning prévisionnel du projet (fin du projet au plus tard 30 juin 2027)

*Date de lancement, description des actions, jalons, livrables du projet.*

*Un calendrier détaillé axe par axe peut être inséré par ailleurs.*

|  |  |
| --- | --- |
|  | AXE 1 - Actions à engager |
| 2025 |  |
| 2026 |  |
| 1er semestre 2027 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | AXE 2 - Actions à engager |
| 2025 |  |
| 2026 |  |
| 1er semestre 2027 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | AXE 3 - Actions à engager |
| 2025 |  |
| 2026 |  |
| 1er semestre 2027 |  |

AXE 4 – Date prévisionnelle d’embauche :

# EVALUATION ET VALORISATION DU PROJET

## 3.1 Evaluation des actions mises en place dans le cadre d’AVELO 3

*Méthodologie d’évaluation, facteurs de réussite / points de vigilance / indicateurs utilisés…* 5 lignes maximum

## 3.2 Valorisation du projet

*Capitalisation des retours d’expérimentations, méthodologies de partage des connaissances acquises, communication, évènements…* 10 lignes maximum

## 3.4 Quelles sont les modalités envisagées pour pérenniser les actions conduites ?

*Ambitions post-projet AVELO 3 en faveur de la stratégie cyclable établie par le territoire.* 10 lignes maximum

# ENGAGEMENT DU PORTEUR : ORGANISATION ET GOUVERNANCE

## 4.1 Composition de l’équipe projet

*Détail de l’équipe projet et des ressources humaines mobilisées. Quels élus et/ou techniciens seront mobilisés pour le suivi du projet (rôle, qualification, service) ? Des personnes seront-elles recrutées spécifiquement ?...*10 lignes maximum

## 4.2 Suivi du projet

*Organisation de comités de suivi, comité technique, réunions, concertations... Composition et fréquence.*10 lignes maximum

## 4.3 Implication territoriale

*Quelle démarche participative et de concertation est prévue (habitants, commerces, entreprises, associations…) et autres échelons territoriaux (EPCI voisins, département, région) ?*

## 4.4 Mobilisation interne

*Délibérations votées sur le sujet ou celle(s) à venir, les moyens financiers alloués, la mobilisation politique, la coopération entre les services et tous autres éléments montrant la volonté, la mobilisation, l’engagement du territoire.* 10 lignes maximum