Ecosystèmes des véhicules lourds électriques 2023

DOSSIER DE DEMANDE D’AIDE

|  |  |
| --- | --- |
| *[x]* Volet technique | *[ ]*  Volet financier |

*Nom et logo du candidat*

Il est impératif de déposer ce dossier complété au format Word police Arial 11.

Les indications en italique entre crochet sont les consignes à respecter par les candidats pour élaborer le volet technique. Les informations demandées dans les indications doivent être renseignées par le candidat et participent à la notation du dossier suivant les critères définis au cahier des charges. Les indications sont des aides à la rédaction du volet technique qui doivent être supprimées par le candidat.

La structure du document doit être respectée pour que le dossier soit considéré comme éligible.

Il est conseillé de contacter l’ADEME en amont du dépôt, pour tout renseignement relatif au montage de votre dossier : ECOSYSELEC@ademe.fr

Pour rappel, toutes les questions et réponses seront publiées sur le portail Agir de l’appel à projet.

## Résumé Executif du Projet

*[Ce paragraphe doit être constitué d’****une page maximum*** *et traiter des points suivants****:***

* *Contexte et enjeux du projet,*
* *Description sommaire du projet,*
* *Rôle et organisation des partenaires/sous-traitants/fournisseurs,*
* *Eléments financiers du projet,*
* *Impacts environnementaux.]*

## Contexte du Projet

*[Décrire le territoire : zone géographique où se déroule le projet, contexte législatif et politique, actions en faveur de l’électro-mobilité, principaux acteurs de l’électro-mobilité, etc.]*

*[Nommer les parties prenantes du projets, publiques et privées, et leur rôle dans le projet]*

## Descriptif du Projet

### Le besoin en mobilité

*[Décrire le besoin de déplacement dans le cadre du projet, pour le service de transport de personnes ou de marchandises couvert par le candidat : activité concernée, profils et parcours, distances moyennes et maximum, fréquences de passage, flux de passagers (passagers.km) ou de marchandises (tonnes.km), plages de fonctionnement journalières ou hebdomadaires, etc.]*

### La flotte actuelle de véhicules et les infrastructures associées

*[Décrire la flotte actuelle de véhicules qui doit être renouvelée : typologies de motorisation (thermique diesel ou gaz ; électrique, etc.), nombre de véhicules, âges et échéances de remplacement. Indiquer le mode de ravitaillement en carburant et/ou en électricité : stations-services et bornes de recharge publiques ou dédiées]*

*[Si c’est une création de ligne/course il faut l’indiquer dans ce paragraphe et aucune information complémentaire n’est attendue car il n’existe pas de flotte actuelle.]*

### Les raisons du changement

*[Détailler les facteurs motivant le candidat à convertir sa flotte de véhicules ou à créer une nouvelle ligne/course avec des véhicules électriques : obligation réglementaire, présence de zones à faibles émissions (ZFE) trop contraignante au regard de la flotte actuelle de véhicules, exigence de clients partenaires comme les chargeurs, engagement de la société dans une démarche environnementale bien précise, etc.)]*

### Compatibilité des usages avec une flotte de véhicules électriques

*[Justifier la compatibilité du (des) véhicule(s) et de l’infrastructure de recharge du projet avec les usages définis au paragraphe A. Le candidat doit démontrer que les véhicules et l’infrastructure de recharge sont compatibles avec les conditions d’exploitation d’une flotte de véhicules électriques : autonomie, disponibilité véhicule, maintenance véhicules, etc. La compatibilité pourra s’apprécier au regard de l’infrastructure de recharge dont le déploiement est prévu par le projet et de l’infrastructure de recharge existante.]*

*[Décrire ici les éléments attendus du cahier des charges au titre du 4ème sous-critère du critère 2 : « Adéquation des d’infrastructures de recharge ».]*

### La future flotte de véhicules électriques et les infrastructures de recharge associées

*[Compléter les deux tableaux avec les informations demandées. Il est possible de faire varier la structure du tableau en ajoutant ou supprimant des lignes afin que chaque ligne corresponde à un groupe de véhicules (respectivement, de bornes) identiques ou à un groupe de véhicules (respectivement, de bornes) par dépôt (ou par agence), etc. L’objectif étant de présenter dans ces tableaux l’ensemble des véhicules/bornes du projet. NB : On rappelle que les autobus et les bennes à ordures ménagères ne sont pas éligibles à subventions au titre de l’appel à projets.]*

*[Il est possible de communiquer des informations complémentaires sur les véhicules électriques et les infrastructures de recharge associées dans ce paragraphe.]*

*[Préciser dans ce paragraphe si les bornes sont d’accès public ou privé. NB : On rappelle que les infrastructures de recharge ouvertes au public ne sont pas éligibles à subventions au titre de l’appel à projets.]*

*[Décrire ici les éléments attendus du cahier des charges au titre du 2ème sous-critère du critère 2 : « Capacité d’adaptation technologique du (des) véhicules électrique(s), prévu(s) au projet, à différents types de recharge.]*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *VEHICULES* | *Quantité de véhicules* | *Marque du véhicule* | *Modèle du véhicule* | *Catégorie du véhicule (N2>4.5T, N3, M2 ou M3)* | *Caractéristiques principales du véhicule (batteries, consommation en kWh/100 km, etc.)* |
| *Véhicule 1* |  |  |  |  |  |
| *Véhicule 2* |  |  |  |  |  |
| *Véhicule X* |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** |  | *Sans objet* | *Sans objet* | *Sans objet* | *Sans objet* |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *BORNES DE RECHARGE* | *Quantité de bornes* | *Modèle et marque de la borne* | *Lieu d’installation de la borne* | *Puissance de la borne (en kW)* | *Nombre de points de charge par borne* | *Nombre de points de charge total* |
| *Station 1* |  |  |  |  |  |  |
| *Station 2* |  |  |  |  |  |  |
| *Station X* |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** |  | *Sans objet* | *Sans objet* |  | *Sans objet* |  |

###  Financement des véhicules

*[Préciser le mode de financement des véhicules : fonds propres, crédit-bail, ou location longue durée. Pour les deux derniers cas, préciser les modalités souhaitées du contrat (durée, mensualité, etc.). Ne pas ajouter de tableau avec le détail des montants. Le volet financier est dédié à cet usage.]*

### Perspectives d’investissement et de création ou maintien de l’emploi directes et indirectes dans l’Union européenne

*[Décrire ici les éléments attendus du cahier des charges au titre du 1er sous-critère du critère 2 : « Perspectives d’investissement et de création ou maintien de l’emploi directes et indirectes dans l’Union européenne », aussi bien à l’échelle du projet que l‘impact sur l’écosystème territorial, français ou européen à travers notamment la sélection des constructeurs/fabricants, des fournisseurs et sous-traitants.]*

## Organisation du Projet

### Gouvernance du projet

*[Décrire l’organisation du projet, la répartition des acteurs, des rôles et des responsabilités.]*

### Fournisseurs

*[Compléter les deux tableaux récapitulatifs ci-dessous en renseignant les informations demandées. Il est possible de faire varier la structure du tableau en ajoutant ou supprimant des lignes afin que chaque ligne corresponde à un groupe de véhicules/bornes du même constructeur et/ou du même lieu de fabrication.]*

*[Il est possible de communiquer des informations complémentaires sur les fournisseurs et les fabricants (des véhicules électriques et de l’infrastructure de recharge) dans ce paragraphe.]*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| VEHICULES | **Quantité** | **Constructeur** | **Nationalité du constructeur** | **Lieu de fabrication du véhicule et de ses éléments caractéristiques les plus importants (France, UE, hors UE)** |
| **Véhicule 1** |  |  |  |  |
| **Véhicule 2** |  |  |  |  |
| **Véhicule X** |  |  |  |  |

*[Décrire ici les éléments attendus du cahier des charges sur le critère 2, 3ème sous-critère : « Qualité du service après-vente ».]*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| INFRASTRUCTURE DE RECHARGE | **Constructeur de la borne (et sa nationalité)** | **Lieu de fabrication de la borne et de ses éléments caractéristiques les plus importants (France, UE, hors UE)** | **Installateur (et sa nationalité)** |
| **Borne 1**  |  |  |  |
| **Borne 2** |  |  |  |
| **Borne X** |  |  |  |

### Sous-traitance

*[Compléter le tableau en renseignant les informations demandées. Il est possible de faire varier la structure du tableau en ajoutant ou supprimant des lignes selon les besoins.]*

*[Il est possible de communiquer des informations complémentaires sur les sous-traitants dans ce paragraphe.]*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sous-traitants | Tâche réalisée | Durée de la tâche réalisée | Localisation du sous-traitant | Nature et niveaux d’engagements réciproques | Degré de certitude vis-à-vis du sous-traitant pressentiFaible / Fort |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Calendrier

*[Présenter un planning sur les prochaines années, en indiquant les principaux jalons décisionnels (décisions d’investissement, passation des marchés ou des commandes, arrivée des véhicules et stations de recharge, installation et raccordement des stations, date de mise en exploitation) en respectant les exigences du cahier des charges.]*